



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢政策研究和區域發展局及公共建設局意見，本人對立法會2024年7月30日第814/E621/VII/GPAL/2024號公函轉來梁鴻細議員於2024年7月19日提出，行政長官辦公室於2024年8月1日收到的書面質詢，回覆如下：

- 對問題1. 行政當局曾指出“河底隧道須待確定新增口岸的必要性後，才會開展後續工作”，目前並沒改變，亦沒有工作時程。
- 對問題2. 政策研究和區域發展局表示，在中央區域協調發展領導小組的領導下，粵港澳大灣區包括香港、澳門兩個特別行政區，和廣東省廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市都作為參與粵港澳大灣區建設的成員單位，按照中央區域協調發展領導小組辦公室的工作部署，推進落實粵港澳大灣區建設的各項工作。

國家於2019年2月18日正式公佈《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，標誌著大灣區建設邁上新台階。澳門特區政府認真落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，積極配合中期評估工作。有序推進《粵港澳大灣區建設年度重點工作安排》的各項工作，跟進落實《粵港澳大灣區現代產業發展規劃(2021-2035年)》等專項規劃，持續完善便利澳門居民在大灣區城市工作生活的政策措施。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

“珠澳合作會議”通過在珠海和澳門輪流舉辦年度的工作會議，旨在促進珠澳兩地建立更緊密的合作關係，進一步深化兩地各領域的交流合作。珠澳雙方在良好合作基礎上，重視加強兩地規劃和政策協調，共同參與大灣區規劃建設，攜手打造區域發展重要增長極。“珠澳合作會議”年度會議的議題，緊緊圍繞以大灣區規劃為指導，加強珠澳兩地在城市規劃、基礎設施、口岸通關、產業佈局等方面的統籌協調和規劃研究，提升珠澳作為灣區重要一極的綜合實力和輻射帶動能力。探索體制機制創新，充分發揮“兩制”的優勢，在口岸通關、雙向投資、多元合作、國際貿易等方面積極創新，圍繞解決兩地市場主體在大灣區投資創業、要素資源使用和居民往來、學習、就業、生活等方面的實際問題，深入研究專項政策。

為增強區域合作重大項目、重要政策的透明度，政府部門會認真研究進一步加強各項載體建設，發揮好政府公報、政府部門網站、一戶通等在政務服務中的作用，創新政務服務方式，暢通政務服務渠道。進一步利用互聯網、微信等現代科技手段在政務服務中的應用，提高政務服務信息化水平。

對問題3. 公共建設局表示：現正全力推進的內港南雨水泵房及箱涵渠工程，為加快進度，已將三期工程同步實施，整體將於2025



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

年下半年投入運作，關於媽閣河底人行隧道口岸工程，本局現階段未有相關資料提供。

局長 黎永亮