



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

## 關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局和市政署意見，本人對立法會2024年6月11日第636/E478/VII/GPAL/2024號公函轉來梁鴻細議員於2024年5月31日提出，行政長官辦公室於2024年6月12日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 新城A區B4、B9及B10地段的樓宇已備有自來水和中水雙管道系統。中水站建設將配合港珠澳大橋澳門口岸人工島污水處理廠的建設時程，使污水處理廠生產的中水能通過中水站供應上述地段的樓宇。

環境保護局補充，在港珠澳大橋澳門口岸人工島污水處理廠工程完成前，將由現有設施處理A區污水。

對問題3. 市政署表示，就雨水排水口時有污水排出的情況，可能涉及大廈內部渠道錯接或使用不當、食肆隔油井效能降低、建築地盤的施工廢水處理不良，以及路面雨水被污染後才流入雨水管等因素。該署一直關注渠道錯駁、非法排污等情況，尤其加強巡查食肆的隔油井及建築地盤的施工廢水處理，冀從污染源頭作出控制，阻截污水排入公共雨水系統。2024年1至5月，該署已分別對食肆隔油井及地盤排水巡查約400次及330次。同時，倘發現大廈存在渠道錯接問題，將轉介予具權限部門跟進。另一方面，近年本澳部分雨水泵站已採用截污技術，於非雨天及降雨初期，將雨污混合水體抽排至污水處理廠處理。例如該署正開展的筷子基北灣雨水污水泵站及



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

涵箱渠建造工程，除可加大區內整體排雨水能力，泵站同時兼具截污功能。

環境保護局補充，已聯同相關部門按序開展針對性的治理方案。關於黑沙環馬場北大馬路、新口岸近外港碼頭的改善工作詳見：[https://www.dspa.gov.mo/hot\\_topic.aspx](https://www.dspa.gov.mo/hot_topic.aspx)。另外，林茂海邊大馬路臨時污水處理設施建造工程已展開，內港南臨時污水處理設施的建造工程也將於2024年展開。

局長 黃穗文

(電子簽署)