



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
旅遊局  
Direcção dos Serviços de Turismo

## 關於立法會梁鴻細議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、海事及水務局的意見，本局對立法會2024年4月3日第368/E272/VII/GPAL/2024號公函轉來梁鴻細議員於2024年3月21日提出，行政長官辦公室於2024年4月5日收到的書面質詢，回覆如下：

本局透過粵港澳大灣區內不同區域的旅遊合作機制，持續舉辦“一程多站”推廣活動，吸引各地旅客訪澳並走進大灣區其他城市。

去年粵港澳旅遊部門聯合推出大灣區“一程多站”旅遊產品精品路線，路線覆蓋澳門、珠海、橫琴三地，內容涵蓋世遺、海絲、海島等元素，為大灣區旅遊產品注入更豐富的吸引力。

而澳門與珠海桂山島海上客運航線已於去年開通，本局鼓勵業界持續發展相關旅遊產品，並持續瞭解其他海島旅遊設施發展情況，有序推動澳門與珠海海島間“一程多站”海島旅遊模式。

此外，海事及水務局與粵方一直就遊艇自由行的各項工作保持聯繫，若有最新進展會適時公佈。現階段本局亦會繼續與相關部門保持溝通，並適時配合政策進行推廣。

保安司司長辦公室則表示，海事及水務局正協調治安警察局、澳門海關及相關部門推進在各遊艇碼頭設置出入境事務站，並持續完善通關配套措施，以便為遊艇自由行旅客提供更便捷的通關體驗。

另一方面，本局致力推動“澳門海上遊”項目發展，現階段共有3間營運商，合共提供6條海上遊航線，讓旅客欣賞沿岸風光、景點地標並打卡分享，豐富文旅體驗。同時，透過多項品牌旅遊盛事推動海上遊項目，包括鼓勵業界在“澳門國際煙花比賽匯演”及“幻彩耀濠江”舉行期間推出海上夜遊，吸引旅客及市民參與。“澳門海上遊”項目自2018年推出，至今年3月31日，合共開出逾5,400班航班，載客逾13萬人次。

此外，根據活動性質和技術條件，尋覓合適的沿岸地點，結合本澳環境及文化相容性等考慮因素，增設特色裝置，以增加濱海旅遊元素及海上夜遊的可觀性。例如，近年已將媽閣碼頭及路環碼頭納入“幻彩耀濠江”的活動地點，運用燈飾裝置或多媒體技術粉飾碼頭設施及濱海空間，讓旅客及市民多角度探索、觀賞澳門夜景。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
旅遊局  
Direcção dos Serviços de Turismo

海事及水務局亦表示，歡迎業界根據市場需求，研發不同海上客運或海島遊航線。該局還有組織多方會議，推動綜合旅遊休閒企業與本澳漁民團體合作。倘業界提出具操作性建議或申請，會審視可行性，依法審批，並提供支持 and 配合。

至於現時本澳部份客運碼頭、媽閣碼頭及路環碼頭，均可供海上遊航線使用，漁人碼頭亦具有條件配合海上遊發展。上述地點周邊均已有陸上交通配套、景點和旅遊設施。業界可按自身商業考慮申請不同類型的航線及碼頭作為航點。

局長  
文綺華