



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、海事及水務局、交通事務局及澳門輕軌股份有限公司意見，本人對立法會2023年9月21日第972/E747/VII/GPAL/2023號公函轉來梁鴻細議員於2023年9月11日提出，行政長官辦公室於2023年9月25日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 保安司司長辦公室表示，每年四月至九月為澳門特區的雨季，頻密且持續的雨勢可造成低窪地區水浸，甚至引發塌樹及山泥傾瀉等災害，嚴重危及公眾安全。特區政府一直重視有關情況，為預防因暴雨及雷暴天氣引致突發公共事件，特區政府已製訂有關的暴雨及雷暴現象專項應變計劃，成立跨部門專項應變小組（暴雨行動小組），按不同級別的暴雨警告採取相應的行動，持續監控及評估暴雨或雷暴引起的意外事故，以便能及時進行搶救及救援行動。當情況嚴重時，按照第11/2020號法律《民防法律制度》相關規定進行應急處置。如在暴雨警告信號發出後，地球物理暨氣象局與教育及青年發展局保持緊密溝通，就本澳教育活動作出停課安排；當發出黑色暴雨警告時，民防行動中心透過低窪地區警報及廣播系統播放有關預警訊息，保安部隊及保安部門利用流動廣播裝置通知市民有關黑色暴雨警告信號已經發出；市政署安排人員巡查雨水泵房運作，調控水泵加快排洪，以及前往各水浸黑點清理路邊雨水井沖積的垃圾，加快下水道排洪能力。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

另外，鑑於早前鄰近地區因極端天氣造成社會嚴重的破壞，特區政府重新檢視相關的專項應變計劃。現時，民防架構各部門已按自身職能開展相關工作。稍後，警察總局將收集各部門的意見，並更新有關的專項應變計劃。

地下空間方面，即將開通之輕軌媽閣站的設計已考慮於極端天氣下提供防洪措施，包括於各出入口設有活動式擋水板，而站內的主要通道亦設有防洪閘擋水，以保障站內設施正常運作；而澳門輕軌股份有限公司表示，設有應對特別天氣之機制，並會就政府民防方面的相關指示作相應之配合。

另外，交通事務局表示，會因應颱風及風暴潮對本澳造成的潛在風險與實際需求考慮，根據第149/2021號行政長官批示及其後新落成而位處低地區的停車場的使用及經營規章規定，25個低窪公共停車場會全部或局部關閉。詳見：
http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=513654AA00405A2C4BE3A50752C618E5。

對問題2. 關於2019年所發佈的《澳門特別行政區防災減災十年規劃（2019-2028年）》，規劃的中期目標(2028年)的排澇標準為20年一遇24小時降雨24小時排除。

現時本局在設計相關的下水道及防洪排澇項目的研究及設計工作時，均符合及採用不低於防災減災十年規劃20年一遇之標準執行，同時會持續檢視及分析現有各類基建設施的排澇能力，有需要時會進行相關優化工程。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

對問題3. 海事及水務局表示，根據內地相關部門資料，石角咀水閘重建工程已開展，工程期間該水閘仍保持運作。根據潮汐資料顯示，近幾年石角咀水閘運作對澳門潮位基本沒有產生影響，而特區政府仍會留意相關情況。

局長
林煒浩