



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2022年12月13日第1188/E910/VII/GPAL/2022號公函轉來梁鴻細議員於2022年11月29日提出，行政長官辦公室於2022年12月14日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及3. 兩間巴士公司2022年第四季抵澳的360台增程式電動巴士，包括260台大巴和100台中巴，均為低地台和備有輪椅停靠設備的巴士。此外，現時已有部份增程式電動小巴投入運作。

本局持續留意鄰近地區新能源車輛技術發展的經驗，包括處理電池過重等問題，以尋找適用於澳門不同道路環境的各款新能源巴士，並期望所有公共巴士將來均為新能源巴士。兩巴亦會因應營運需要，引入適用於澳門不同道路環境的新能源巴士。但依目前環境，未具備條件制定公共巴士實現全面零排放的時間表。

對問題2. 根據兩巴資料，對比目前使用的柴油及天然氣巴士，增程式電動巴士節油率達30%至40%，而尾氣中氮氧化物有害氣體排放及碳排放分別下降至少70%及24%。

交通事務局局長
林衍新