



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會梁鴻細議員提出之書面質詢

就立法會透過2022年7月19日第656/E497/VII/GPAL/2022號公函轉來，梁鴻細議員於2022年6月30日提出，行政長官辦公室於2022年7月20日收到之書面質詢，經徵詢警察總局、澳門海關、經濟及科技發展局和交通事務局之意見，本辦公室現回覆如下：

就質詢第一點內容，在本年6月18日本澳爆發新一輪疫情後，珠海市陸路口岸疫情防控工作專班隨即於6月21日起對本澳非必要物資跨境運輸（簡稱“非保供運輸”）模式作出調整，實行名單管理及預約制，並指定在粵港澳物流園集中接駁站進行跨境貨物接駁。在疫情發生初期，“非保供運輸”車輛一度因未能滿足內地防疫要求被限制進入珠海，保安範疇立即透過珠澳聯防聯控機制與珠海相關部門溝通協調，跨境貨車司機逐步配合內地有關防疫政策，珠方亦優化接駁站的運作（包括增加集中接駁站），有關“非保供運輸”問題已得到解決。同時，為加快貨物流轉，兩地海關採取優化措施，提升清關效率，縮短貨物在口岸的清關時間。至於有關跨境物流措施的變動，珠海市陸路口岸疫情防控工作專班透過珠海市商務局的官方資訊途徑對外公佈，澳方亦即時轉載有關資訊並向業界及司機通報。此外，珠海市陸路口岸疫情防控工作專班亦與本澳跨境運輸業界及相關協會保持溝通，以保障疫情下跨境運輸業務的安全順暢運作。

隨着8月3日珠澳恢復“免隔離”通關，珠方已取消有關接駁站及相關防疫措施，跨境貨物運輸也恢復正常通關。

就質詢第二點內容，珠澳雙方經兩地聯防聯控機制協調，於拱北口岸內地出境側、跨境工業區口岸內地入境側，以及物流園接駁站澳車等待區等設置跨境司機專用洗手間，供司機們按照規定合理使用，以滿足當時跨境司機的基本需求。

就質詢第三點內容，基於用地面積所限，“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”的功能主要為港澳貨車進行即時貨物轉載或轉換貨櫃提供服務。按規劃，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”佔地面積約為16,125平方米，站內設有辦公樓及貨物轉運區域，其中包括二十個貨櫃車泊車位連裝卸貨台、五個冷凍貨櫃的臨時供電泊位，以及集裝箱轉運區域。該項目由三個部門共同跟進，設計及建造由交通事務局負責，營運管理由經濟及科技發展局負責，運作則由澳門海關負責監管。根據交通事務局提供的資料，“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”圖則設計預計今年內完成，並爭取盡快施工。項目投入使用後，將為港澳兩地貨運提供直接往來的陸路運輸途徑，有助業界更好地融入粵港澳大灣區的物流發展與合作。

為配合粵港澳大灣區的整體物流發展，粵港澳三地相關政府部門一直保持良好溝通，包括在運輸工具、通關、物流等方面不斷探討配合粵港澳大灣區發展的策略，以共同推動粵港澳三地的經濟發展。

保安司司長辦公室主任張玉英