

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2022年3月15日第269/E203/VII/GPAL/2022號公函轉來梁鴻細議員於2022年3月10日提出，行政長官辦公室於2022年3月16日收到之書面質詢，答覆如下：

本澳行車路面的鋪面有鋼筋混凝土和瀝青兩類。瀝青路面損壞主要受交通流量增大、雨水侵蝕等因素影響，加上本澳道路狹窄，車道下佈滿管線，減弱路基承載能力，都會加速路面損耗。鋼筋混凝土路面耐用性較好，但施工時間較長，對交通造成較大壓力。市政署在重鋪道路時需權衡利弊，採用合適鋪面，以減少對市民出行的影響。

目前，正逐步為重型車輛行駛較多及巴士站所在路段轉用鋼筋混凝土鋪設，以增加路面的耐用性。在引入高性能瀝青材料方面，市政署自去年11月已分別於本澳多處道路試用高性能瀝青重鋪路面，至今路面使用狀況良好，由於考查瀝青路面的整體質量需經歷一定的使用時限，市政署將持續收集相關路面的使用數據作深入評估。

市政署在招標文件中已加入對使用高性能瀝青材料的施工及檢測要求，作為對有關工程的施工技術及驗收標準的指標性文件，並且將保養期由兩年增加至三年。而《公共道路工程協調制度》行政法規方面，市政署正就法規草案的具體內容諮詢各持份者意見，以對草案作進一步研

究及推進行關立法工作。

市政管理委員會主席

戴祖義
José Tavares