



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢交通事務局意見，本人對立法會2019年8月16日第1064/E754/VI/GPAL/2019號公函轉來何潤生議員於2019年8月8日提出，行政長官辦公室於2019年8月19日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 交通事務局表示，經聽取包括相關部門及交通諮詢委員會等意見後，已按“直線方案”完成編製施工計劃，現正配合建設部門共同跟進後續招標建造的相關工作。為減小施工期間對該區交通的影響，該局建議利用鄰近的黑沙環P地段建造臨時道路，以儘量在施工期間維持現有行車安排。
2. 新城A區連接至漁翁街和馬揸度博士大馬路一帶的通道，設計單位已提交施工計劃，正等待各項專題研究完成，及後將一併送交相關部門諮詢意見；而連接友誼大馬路外港碼頭一帶的通道，其可行性研究及初步設計的判給程序已於今年7月完成，正進行資料收集及與相關部門進行前期工作協調；新城A、B區海底隧道，已完成初步設計的前期勘測工作，工程可行性研究及專題研究亦已提交予內地相關部委徵詢意見。

由於上述三條連接通道的研究或初步設計工作仍在進行中，現階段未有具體興建時間表。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

土地工務運輸局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Li Liaoze' (李燦烽), written in a cursive style.

李燦烽

二零一九年九月十七日