



關於何潤生議員書面質詢的回覆

遵照行政長官的指示，政策研究和區域發展局對立法會於2019年3月18日第308/E225/VI/GPAL/2019號公函轉來何潤生議員於2019年3月4日提出，行政長官辦公室於2019年3月25日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 粵港澳大灣區建設是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措，是推進“一國兩制”事業發展的新實踐。行政長官在《2019財政年度施政報告》提出，並多次在公開場合重申，特區政府全力配合國家統一部署，適當調整特區五年發展規劃，增加配合大灣區建設的政策措施，與《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（以下簡稱《規劃綱要》）更好對接。另外，增補特區五年發展附件的主要內容，包括推動特區經濟適度多元、參與大灣區科技創新、支持青年到大灣區創新創業就業、促進大灣區基礎設施互聯互通、完善居民在大灣區工作和生活的便利措施等。

2. 多元文化交流合作基地是《規劃綱要》賦予澳門的新使命。特區政府將持續透過各項政策及措施，推動不同領域的文化交流活動，進一步發揮澳門在區域合作中的獨特優勢。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
政策研究和區域發展局
Direcção dos Serviços de Estudo de Políticas e Desenvolvimento Regional

政府會充分利用澳門深厚的中西文化歷史積澱，重新梳理並整合相關活動，優化資源配置，延伸合作領域，既重視文化的傳承，也重視文化的發展，切實做好多元文化交流合作基地建設。包括：多渠道推動澳門青年了解傳統文化，推動文化遺產的傳承與推廣；舉辦多元藝文盛事，打造精彩文化城市；繼續加強並拓展“中葡文化交流中心”的影響力；以國際藝術盛事“藝文薈澳”為平台，推動文化交流合作等。

在非高等教育領域，推動本澳中、小學生進一步深入認識中華傳統優秀文化，鼓勵學校透過組織教學人員參與傳承中華民族精神和傳統美德的學習交流活動，讓教學人員更全面認識中華文化。

在高等教育領域，為加強澳門大專學生對祖國的政制、經濟、法制、教育、歷史文化的認識，提升對祖國的認同感，並促進與當地學生的交流，高等教育局每年均為大專學生提供多元化的國情考察及文化體驗活動。透過旅遊學院設立世界旅遊教育及培訓中心，將繼續與聯合國世界旅遊組織合作培訓來自大灣區、“一帶一路”國家或地區的學員。

在青年工作方面：制訂專屬的“弘揚中國歷史文化活動資助



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
政策研究和區域發展局
Direcção dos Serviços de Estudo de Políticas e Desenvolvimento Regional

計劃”，助青年社團開展更多弘揚中華傳統優秀文化的相關活動；
“持續進修發展計劃”資助居民參與中華傳統文化及愛國教育的課程。

3. 自去年8月15日粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議後，特區政府全力配合國家統一部署，積極推進粵港澳大灣區建設。在完善機制建設方面，澳門特區政府已於2018年11月專門成立了以行政長官親自擔任主席的“建設粵港澳大灣區工作委員會”並且將政策研究和區域發展局作為特區政府負責推動大灣區建設工作的職能部門，承擔“建設粵港澳大灣區工作委員會”委員會秘書處的工作。

目前在中央粵港澳大灣區建設領導小組之下，廣東省發展和改革委員會正牽頭設立“粵港澳三地推進粵港澳大灣區建設協調機制”，由粵港澳三地政府高層參與，目的是協調落實中央領導小組下達的目標任務和工作要求，也為三地協商共同推進大灣區建設搭建一個平台。此外，考慮到廣東省和澳門還有一些只涉及兩地的重要合作事項，今年也將繼續舉行粵澳合作的高層會議。

因此，大灣區的聯絡溝通包括中央層面、三地政府層面、粵澳兩地政府層面以及與9市層面等不同方面。而特區政府新設立



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
政策研究和區域發展局
Direcção dos Serviços de Estudo de Políticas e Desenvolvimento Regional

的“建設粵港澳大灣區工作委員會”就是專門負責統籌澳門參與粵港澳大灣區建設整體工作的委員會。

在基礎設施的互聯互通方面，特區政府一直不遺餘力地予以推進。目前，澳門特區政府正逐步完善大橋澳門口岸的配套設施，粵澳新通道（青茂口岸）的工程也正在加速推進，將實施“合作查驗，一次放行”的通關模式。在中央政府的大力支持下，借著橫琴口岸規劃建設的契機，澳門特區政府將會把蓮花口岸整體搬遷到橫琴，並在新的口岸預留與廣珠輕軌的對接。

同時，特區政府大力推動澳門納入珠三角西岸高鐵規劃，正與大灣區內的相關城市溝通協調，從而加快澳門融入國家高鐵網路的步伐。為滿足澳門日益增加的客流量，澳門亦將加速推動落實澳門國際機場整體發展規劃，致力發展區域公務機業務，共建世界級機場群。

政策研究和區域發展局局長

米健

二零一九年四月二十三日