



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 10 月 15 日第 1053/E798/VI/GPAL/2018 號公函轉來何潤生議員於 2018 年 10 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 10 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 松山行人隧道的環境影響評估最終報告已於 2018 年 7 月完成，本局現時正根據該報告的結果，開展有關項目的初步設計，包括選定設計方案及擬定工程方案。初步設計工作已於本年 9 月判給，並爭取於 2019 年第 3 季完成。
2. 行人隧道兩端的出入口初步擬分別設於羅理基博士大馬路的現有加油站對面處以及二龍喉公園位置，有關項目的更新資料將適時公佈。

土地工務運輸局局長



李燦烽

二零一八年十一月九日